

**Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad
Sázavou**

Dokumentace pro vydání společného povolení (*DUSP*)

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Železniční trať:	Kácov – Světlá nad Sázavou
TÚ:	1733 Kácov – Světlá nad Sázavou
DÚ:	08 Zruč nad Sázavou - Vlastějovice
Staničení objektu:	ev. km 20,054
Katastrálním územím:	Vlastějovice (č.k.ú. 783382), Kounice nad Sázavou (č.k.ú. 783358)

Vlastní objekt se nachází na pozemcích:

A/ k.ú. Vlastějovice

- na pozemku Povodí Vltavy, státní podnik (vlastnické právo ČR), **parc. č. 916/1** (koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha), kde se nachází pilíř a nosná konstrukce rekonstruovaného mostu.
- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 925** (dráha-ostatní plocha), kde dochází k vyrovnání geometrické polohy koleje (před rekonstruovaným mostem, ve směru staničení před tunelem).
- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 926** (dráha-ostatní plocha), který je poblíž opěry O1 a kde se nachází kolej – vyrovnání geometrické polohy.
- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 927/3** (dráha-ostatní plocha), kde se nachází druhý mostní otvor rekonstruovaného mostu.
- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 485** (neplodná půda-ostatní plocha), na tento pozemek částečně zasahuje kolej č.1 u níž dojde v rámci stavby k vyrovnání geometrické polohy.
- na pozemku České dráhy, a.s., **parc č. 927/1** (dráha-ostatní plocha), kde se nachází část opěry O2 a přechodová oblast mostu směrem k žst. Vlastějovice. Dále na tomto pozemku budou probíhat práce spojené s úpravou železničního svršku a zhlaví stanice.
- na pozemku České dráhy, a.s., **parc č. 927/4** (dráha-ostatní plocha), nacházející se vlevo podél trati za opěrou O2, kde se nachází příjezdová komunikace k opěře O2 s nezpevněným povrchem.
- na pozemku SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a.s., **parc. č. 488/3** (ostatní komunikace-ostatní plocha), kde se nachází příjezdová komunikace k opěře O2 s nezpevněným povrchem a dále rušená kusá kolej č.6 zhlaví železniční stanice Vlastějovice. Zároveň na tento pozemek částečně zasahuje kolej č.4, u níž dojde v rámci stavby k vyrovnání geometrické polohy.
- na pozemcích majitelky Culková Miloslava, Mírová 1238, 39601 Humpolec, **parc č. 461/1, 461/2, 461/3, 462 a 463/1** (trvalý travní porost, ZPF), nacházející se v nejbližším okolí přestavované opěry O2.

B/ k.ú. Kounice nad Sázavou

- na pozemku Povodí Vltavy, státní podnik (vlastnické právo ČR), **parc. č. 775** (koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha), kde se nachází nosná konstrukce rekonstruovaného mostu.

- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 786** (dráha-ostatní plocha), kde se nachází opěra O1 a nosná konstrukce rekonstruovaného mostu, železniční trať až k portálu železničního tunelu.

Pozemky potřebné pro provizorní převedení pěší a automobilové dopravy přes Sázavu:

k.ú. Vlastějovice:

- na pozemku Povodí Vltavy, státní podnik (vlastnické právo ČR), **parc. č. 918/1, 918/3 a 918/4** (koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha), kde se nachází největší část konstrukce provizorního mostu včetně obou pilířů.

- na pozemku Obce Vlastějovice, **parc. č. 7/1 a 16** (jiná plocha-ostatní plocha), **parc. č. 897** (ostatní komunikace-ostatní plocha) a **parc. č. 454/1** (neplodná půda-ostatní plocha), kde se nacházejí opěry provizorního mostu a nájezdy na něj.

Celková rekonstrukce mostu ve špatném stavebním stavu, převádějícím jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes Sázavu, trvalá stavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel:	Správa železničnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	SŽ, s.o., Stavební správa západ
Kontaktní adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Správce mostu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ, DIČ:	IČ 45274983, DIČ CZ45274983
Vedoucí projektu:	Ing. Štěpán Jakeš (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0014094)
Zodpovědný projektant:	SO 101 – Ing. Štěpán Jakeš (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0014094) - TOP CON SERVIS s.r.o. SO 201, SO 202 – Ing. Jan Hašek (dopravní stavby, č. autorizace 0602727) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161 SO 401, SO 402 - Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0006986) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Inženýrskogeologický průzkum: Ing. Luboš Med (odborná způsobilost v IG 1570/2002) - Global - Geo, s.r.o., Ak. Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 101 Rekonstrukce mostu

SO 201 Železniční spodek

SO 202 Železniční svršek

SO 401 Přeložka kabelů SŽDC – sdělovací

SO 402 Přeložka kabelů SŽDC - zabezpečovací

Provizorní přemostění Sázavy cca 500 m po proudu Řeky pro silniční a pěší dopravu je řešeno v SO101

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽDC, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

SO 101: Ve vyhlášce 177/1995 Sb., § 6, odstavec e) je uvedeno, že „Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí zpravidla od rozpětí 18 m.“ Pro tento most se proto předepisuje statická zatěžovací zkouška.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

Dotčená trať není zařazena do Transevropské dopravní sítě (TEN-T).

Technické specifikace pro interoperabilitu: Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace z roku 1902 – Most v km 27⁵/₇ Místní dráha: Světlá, Ledec, Kácov
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 20,054; 05/2018
- 3) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 20,054; 05/2015
- 4) Zápis z mimořádné prohlídky mostu km 20,054 trati Kácov – Světlá nad Sázavou; 04/2017
- 5) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, 09/2019
- 6) Archivní dokumentace Vlastějovický tunel – Evidenční list, Podélný řez, Odvodnění tunelu
- 7) Vlastějovický tunel – prostorová průchodnost trati - profily laserscanning (SŽDC s.o., OPPT Olomouc, 08/2019)
- 8) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu stávající osy koleje. “PRO1733KM018-022ML028-031most“ (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 06/2019)
- 9) Nákrešný přehled železničního svršku žst. Vlastějovice – Zruč n/Sázavou
- 10) Geodetické doměření dle požadavku projektanta, GEODÉZIE Krkonoše s.r.o.,
- 11) Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu – Global - Geo, s.r.o., 01/2020
- 12) Stav.-tech. průzkum opěry O2 - GTP mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou; Stavební geologie IGHG spol. s r.o., 09/2019
- 13) Biologický průzkum okolí mostu 08-10/2019
- 14) Vyjádření účastníků řízení
- 15) Závěry z výrobních porad